

DES LIAISONS PAR FIBRE À MOINDRES POIDS ET VOLUMES !

Fibre optique pour environnements extrêmes

Pour les applications aéronautiques et spatiales, militaires, oil & gas, énergie nucléaire, scientifiques et médicales

De nouveaux connecteurs qui s'adaptent aux contraintes de poids et de volume de l'aéro-militaire, mais aussi aux spécifications telles que vibrations, accélérations et chocs

CONTACT

Jean-François VINCHANT
8 rue Jean-Mermoz – ZA de Saint-Guénault – 91080 Courcouronnes
Tél. 01 69 36 64 32
contact@sedi-ati.com
www.sedi-ati.com

SEDI-ATI Fibres Optiques conçoit, développe et fabrique des composants à base de fibres optiques pour fournir à ses clients une solution optimale répondant à des besoins spécifiques. Plutôt spécialisée dans la fibre multimode pour des assemblages dans des environnements très exigeants comme ceux des applications militaires et aérospatiales, SEDI-ATI offre des solutions optimales qui s'adaptent aux rayonnements, à la haute température, à la pression et à des contraintes mécaniques les plus diverses.

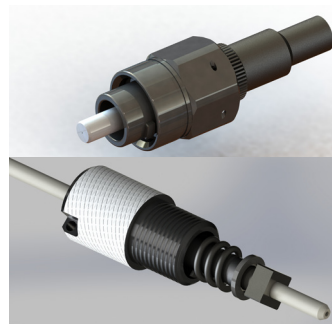
LES CONNECTEURS FCXTREME ET NANOXTREME

Succédant au connecteur FC qualifié Nasa, son nouveau modèle de connecteur fibre optique FCxtreme

s'avère beaucoup plus versatile pour accueillir de la fibre monomode et multimode. Relativement court (< 31mm) et étroit (< 10mm), il est sécurisé, identifiable et facile de montage. Tout Inox, il peut être installé dans des milieux corrosifs et tiendra la radiation avec ses éléments céramiques. Le FCxtreme permet différents montages par collage ou brasure, jusqu'à des températures de 125 à 600 °C.



Lien compact fibre optique avec NANOxtreme.



Connecteurs FCxtreme et NANOxtreme.

Enfin, son capot peut être bloqué pour éviter que le connecteur anti-choc se désolidarise, par vibrations par exemple. Beaucoup plus compacte (< 6 mm), le nouveau connecteur fibre optique NANOxtreme peut se nicher dans des assemblages très contraints. Pour un raccord face/face de lien fibré avec deux connecteurs assemblés, la longueur est inférieure à 36 mm (voir photo). Également équipé d'un fil de fretage pour le blocage du capot, on connaît la robustesse du NANOxtreme qui a déjà été testé dans des environnements géophysiques. ■